

Lista de todas as espécies de trabalhos previstos no caderno de encargos

Linha	Cod.	Designação	Unidade	Qtd
	1	Requalificação do pavimento da estrada municipal Mamouros cemitério de Mamouros e arruamentos adjacentes		
1	2	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
2	3	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
3	4	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2
4	5	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
5	6	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
6	7	3.1 - Limpeza das bermas duplas com o recurso a equipamento apropriado (bobocat/niveladora), carga e transporte a deposito.	m2	1400
7	8	3,1,1- Corte no pavimento para desenraizamento e abertura de caixa para receber tout-venant.	m2	100
8	9	3.2 - Camada de fundação em tout-venant com 0.20m de espessura após recalque, incluindo compactação e rega na faixa de rodagem, sob valetas e bermas, aproveitando o material do pavimento existente.(alargamento das curvas e alargamento da plataforma em um metro, usando a berma disponível)	m2	100
9	10	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.02m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.(1900m.L*5,5m*0,02m*2,35)	TON	120
10	11	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	8000
11	12	3,6 - Regularização de valetas em terreno natural	ml	1400
12	13	5.2.1 - Com 0.12m de largura e relação traço/espaco 5/2m (LBTA 0.12;5/2)	ml	2600
	14	Requalificação do pavimento da estrada municipal Carvalhal Alva		
13	15	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
14	16	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
15	17	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2
16	18	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
17	19	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
18	20	3.1 - Limpeza das bermas duplas com o recurso a equipamento apropriado (bobocat/niveladora), carga e transporte a deposito.	m2	1500
19	21	3,1,1- Corte no pavimento para desenraizamento e abertura de caixa para receber tout-venant.	m2	100
20	22	3.2 - Camada de fundação em tout-venant com 0.20m de espessura após recalque, incluindo compactação e rega na faixa de rodagem, sob valetas e bermas, aproveitando o material do pavimento existente.(alargamento das curvas e alargamento da plataforma em um metro, usando a berma disponível)	m2	100
21	23	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.02m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.(1900m.L*5,5m*0,02m*2,35)	TON	60
22	24	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	2750
23	25	3,6 - Regularização de valetas em terreno natural	ml	1000
24	26	5.2.1 - Com 0.12m de largura e relação traço/espaco 5/2m (LBTA 0.12;5/2)	ml	1000
	27	Requalificação do pavimento em Almofala limite Tarouca troço Almofala Srª. Da Boa Morte		
25	28	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
26	29	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
27	30	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2

28	31	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
29	32	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
30	33	2.2 - Valetas e valas revestidas c/ betão de secção triangular ou trapazoidal com 0.40m de largura e ou calçada acubos de granito da região 10*10, incluindo o fornecimento e assentamento na largura de 1,00m	ml	100
31	34	2.4 - Execução de dreno em tubo tipo "URADREN" de diâmetro 160mm, incluindo a escavação em terreno de 20% rochoso, a remoção dos produtos escavados para os locais de aterro, o fornecimento e colocação de manta geotextil e enchimento de vala com brita 0.04 a 0.07m. Dimensões da vala - 1.0 x 0,80 x 0.40	ml	100
32	35	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.02m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.(1900m.L*5,5m*0,02m*2,35)	TON	60
33	36	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	2500
34	37	3.6 - Regularização de valetas em terreno natural	ml	400
35	38	5.2.1 - Com 0.12m de largura e relação traço/espaco 5/2m (LBTA 0.12;5/2)	ml	1000
39	Pavimentação da entrada da Rua Principal de Ribolinhos			
36	40	1.1 - Montagem e desmontagem do estaleiro, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem e aquisição do terreno.	vg	1
37	41	1.3 - Execução de desvios provisórios de tráfego.	vg	1
38	42	1.5 - Colocação de placas identificativas da obra, definidas pela fiscalização.	UN	2
39	43	1.6 - Elaboração e implantação do plano de segurança, nos termos da legislação em vigor, a submeter à aprovação da C. Municipal.	vg	1
40	44	1.7 - Marcação do traçado por profissional de topografia.	UN	1
41	45	1.3 - Regularização geral da plataforma incluindo a execução do leito de pavimento na espessura de 0.50m em zonas de escavação com saibro selecionado.	m2	300
42	46	2.2 - Valetas e berma revestidas a cubos de granito da região 10*10, incluindo o fornecimento e assentamento na largura de 2,00m com aproveitamento dos cubos existentes.	m2	120
43	47	3.1 - Levantamento do pavimento existente e colocação em depósito para aplicação na base do pavimento numa espessura média de 0.20m.	m2	250
44	48	3.2 - Camada de fundação em tout-venant com 0.20m de espessura após recalque, incluindo compactação e rega na faixa de rodagem, sob valetas e bermas, aproveitando o material do pavimento existente.(alargamento das curvas e alargamento da plataforma em um metro, usando a berma disponível)	m2	200
45	49	3.4 - Camada de regularização (bynder) com 0.05m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação, e rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura lenta à razão de 1.2kg/m2.	m2	200
46	50	3.5 - Camada de desgaste em betão betuminoso de 0.06m de espessura após compactação, incluindo fornecimento, transporte, aplicação e rega de colagem com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida à razão de 0.5kg/m2.	m2	200
47	51	4.2.2 - Linha transversal de paragem com o símbolo STOP.	UN	1